

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B190-22I	40091100	Tubo de entrada de água para o resfriador de óleo do motor, fabricado em EPDM, com diâmetro interno igual ou inferior a 15 mm e espessura da parede igual ou inferior a 5 mm, com dureza igual ou inferior a 76 Shore A, resistência à tração maior ou igual a 8 N/mm ² e pressão de ruptura maior ou igual a 1,2 MPa, próprio para aplicação em veículos automóveis híbridos ou elétricos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Características e Parâmetros Técnicos:

- **Material:** EPDM;
- **Diâmetro Interno:** 10 mm (+/- 0,3 mm);
- **Espessura da Parede:** 3,5 mm (+/- 0,4 mm);
- **Dimensões:** Comprimento: 186 mm, Largura: 28 mm, Altura: 37 mm;
- **Camada interna:**
 - **Dureza:** Dureza original 65 (+/- 5) Shore A; após 96 h em 160 graus Celsius com líquido de refrigeração, -5 a +2 Shore A;
 - **Resistência à tração:** Resistência à tração original maior ou igual a 10,0 N/mm²; após 96 h em 160 graus Celsius com líquido de refrigeração, maior ou igual a 9,0 N/mm²;
 - **Variação de peso:** Variação de peso após 96 h em 160 graus Celsius com líquido de refrigeração (+/- 4 %);
 - **Estiramento à ruptura:** Original 300 a 550 %; após 96 h em 160 graus Celsius com líquido de refrigeração maior ou igual a 250 %;
 - **Tensão de estiramento:** maior ou igual a 4,0 N/mm²;
 - **Resistência à retenciação:** Estado de fornecimento; após envelhecimento térmico em 160 graus Celsius por 96 h; após 96 h em 160 graus Celsius com líquido de refrigeração maior ou igual a 4,0 N/mm;
- **Camada Externa:**
 - **Dureza:** Dureza original 65 (+/- 5) Shore A; após 96 h em 160 graus Celsius com ar quente 0 a +6 Shore A;
 - **Resistência à tração:** Resistência à tração original maior ou igual a 10,0 N/mm²; após 96 h em 160 graus Celsius com ar quente maior ou igual a 8,0 N/mm²;
 - **Estiramento à ruptura:** Original 300 a 550 %; após 96 h em 160 graus Celsius com ar quente maior ou igual a 250 %;
 - **Tensão de estiramento:** maior ou igual a 3,0 N/mm²;
 - **Resistência à retenciação:** Estado de fornecimento; após envelhecimento térmico em 160 graus Celsius por 96 h; após 96 h em 160 graus Celsius com líquido de refrigeração maior ou igual a 4,0 N/mm;
- **Desempenho do Produto Final:**
- **Resistência ao ozônio:** Após 46 h em 23 graus Celsius com 200 PPHM de ozônio, sem rachaduras;
- **Resistência ao frio:** Após 22 h em -40 graus Celsius, com elasticidade, sem rachaduras e sem quebra;
- **Deformação permanente:** Após 22 h em 160 graus Celsius, menor ou igual a 75 %;
- **Resistência de aderência:** maior ou igual a 1,2 kN/m;
- **Resistência à expansão:** De acordo com a norma GB/T 18948-2017, seção 5-f, após o teste, a taxa de expansão menor ou igual a 12 %;
- **Pressão de ruptura:** Tubos com diâmetro interno menor ou igual a 18 mm, pressão de ruptura maior ou igual a 1,9 MPa.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis híbridos ou elétricos

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Fornece uma passagem para a circulação do fluido de arrefecimento no sistema de arrefecimento.